

PROVOZNÍ ŘÁD VODNÍHO TOBOGÁNU

1. SKLADBA A POPIS ZAŘÍZENÍ

Vodní tobogán se skládá z ocelové konstrukce a laminátových koryt.

Dráha je provedena ve spádu 10 %. Při provozu proudí korytem voda.

Množství vody za minutu = 1,5-2,0 m³.

Délka dráhy: Otevřený tobogán cca 66,6 m.

Jednotlivé díly dráhy jsou spojeny přes příruby s ocelovými příložkami a těsněny pryží. Pásky se zatmelují. Dráha je sestavena ze sklolaminátových koryt a ukončena záchytnou jednotkou s možností výstupu.

Výtlačné potrubí od napájecích čerpadel je z plastových trub a je zaústěno do nástupu na tobogán.

Přístup na vodní tobogán je pouze po schodišti. Kolem nástupní plošiny a kolem schodiště je ochranné zábradlí.

2. UVEDENÍ DO PROVOZU

Před zahájením provozu se všechna potrubí napájecího systému propláchnou vodou a vydesinfikují. Proveďte se revize elektro části a kontrola dotažení napínacích elementů ocelových konstrukcí (1x za rok). Koryta budou zbavena nečistot, tj. omyta vodou a opticky prohlédnuta.

3. PROVOZNÍ PŘEDPIS PRO PROVOZOVATELE

- a) každý den zbavit dráhu od nečistot, 1x měsíčně vydesinfikovat (přípravek dle zvyklosti provozovatele), poté opláchnout vodou
- b) každý den dráhu podrobně prohlédnout, v případě ostřin začistit brusným papírem, informovat výrobce o rozsahu poškození
- c) nevstupovat na dráhu v obuvi, pouze bosou nohou
- d) koryto nenatírat barvou, pouze po dohodě s výrobcem opravit gelcoatem
- e) u dojezdu stanovit obsluhu, která dbá bezpečnosti návštěvníků a kontroluje prostor nástupu s ohledem na interval startu, průběžně kontroluje chod čerpadel, je poučena o způsobu vypnutí tobogánu
- f) v bazénu je nutno zabránit pobytu v blízkosti sání čerpadel
- g) místo dopadu slouží pouze pro potřeby tobogánu, plavčík dohlíží na bezpečnost uživatelů
- h) v době mimo provoz je nutno zabránit přístupu na dráhu a zamezit poškození koryt
- i) nečistoty je možno odstranit toluenem nebo acetonem, mastnotu a vodní kámen doporučujeme odstranit přípravky: Deox (výr. Chemsearch), nebo SOMO (výr. Banchem); po očištění vždy opláchnout vodou
- j) životnost laminátové dráhy - 10 let (po opravách povrchu 20 let)

4. HAZIMOVÁNÍ TOBOGÁNU

Po ukončení sezóny je nutné dráhu důkladně odmastit; opláchnout a utřít. Veškerá potrubí nutno odvodnit, čerpadla odpojit, případně uskladnit v suchém skladě a nakonzervovat.

Doporučujeme laminátové díly vhodným způsobem zakrýt a tím je chránit proti nečistotě, povětrnosti a UV záření. Zvýší se tak životnost a kvalita povrchu laminátu.

PROVOZNÍ ŘÁD VODNÍHO TOBOGÁNU

5. PROVOZNÍ PŘEDPIS PRO NÁVŠTĚVNÍKY

- a) Vodní tobogán smějí používat samostatně osoby starší 6 let i neplavci
- b) Nástup je možný pouze z plošiny schodiště (naskočení do dráhy je zakázáno)
- c) Osoby jezdí jednotlivě v intervalu cca 15 sekund, jízda více osob těsně za sebou je možná
- d) Doporučuje se jezdit vleže na zádech nohama dopředu
- e) Během jízdy se zakazuje stoupat a chytat se okraje dráhy
- f) Uživatelé nesmí mít na sobě ani u sebe žádné ostré předměty
- g) Po dopadu do záchytné jednotky je nutno ihned opustit dojezdový prostor, aby nedošlo ke srážce s dalším účastníkem
- h) Místo dojezdu střeží při provozu obsluha
- i) Vodní tobogán lze používat jen tehdy, proudí-li korytem voda
- j) Jako přístupové komunikace je nutno používat pouze zpevněné plochy
- k) Nástup na schodiště je možný pouze přes brodítko
- l) Doba jízdy 15-20 sekund, max. Rychlost 6m/s
- m) Při porušení tohoto předpisu vstup osob na vlastní nebezpečí

6. PROVOZNÍ ŘÁD K TOBOGÁNŮM PRO PLAVCE

- a) Hloubka vody v prostoru dojezdu 20 cm.
- b) Při nástupu na tobogán dodržujte provozní řád a dbejte pokynů
- c) obsluhy a plavčíka.
- d) Dětem mladším 6 let vstup povolen v doprovodu rodičů.
- e) Při vstupu na skluzavku nejez ani nepij.
- f) Zákaz jízdy hlavou dolů.
- g) Dodržujte bezpečnou vzdálenost, do koryt nastupujte až po uvolnění
- h) dojezdového prostoru nebo dle pokynu obsluhy.
- i) Nastupujte jednotlivě.
- j) Jezděte vsedě nebo vleže nohama dopředu s rukama podél těla.
- k) Po dopadu do bazénu ihned opusťte dojezdový prostor.
- l) Při nedodržení těchto pokynů, vstup na vlastní nebezpečí.